

**“Э-ТРАНС ЛОЖИСТИКС” ХК-ИЙН 2015 ОНЫ ХАГАС ЖИЛИЙН
ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТАЙЛАН**

I. ТАЙЛАНГИЙН ЭХНИЙ ХЭСЭГ

1. Үнэт цаас гаргагчийн нэр, оршин суугаа хаяг:

Хаяг: Дорноговь аймаг, Замын үүд сум, 1-р баг 10-р хэсэг, Э-Транс ложистикс ХК-ийн байр

Утас: 02524543813, 99117636, 88086390

Электрон хаяг: www.etranslog.mn

2. Хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн мэдээлэл

Компанийн нэр: “Э-Транс Ложистикс” ХК

Улсын бүртгэлд бүртгэсэн огноо: 2011.12.06

Улсын бүртгэлийн дугаар: 0610001001

Регистерийн дугаар: 3309665

Үйл ажиллагааны чиглэл: Ачаа шилжүүлэн ачих

Хувьцаа эзэмшигчдийн тоо: 355 хувьцаа эзэмшигчидтэй. /2014 оны 3 сарын 14-ны өдрийн тархалтын судалгаа/

3. Үнэт цаас гаргагчийн зорилго, үйл ажиллагааны стратеги, түүний хэрэгжилтийн талаарх мэдээлэл:

Манай терминал нь Монгол улсыг Хятадтай холбосон хамгийн том боомт Дорноговь аймгийн Замын-Үүд суманд байрладаг. Одоогийн байдлаар Хятадаас ачааны машинаар тээвэрлэгдэн импортоор орж ирж буй барилгын материал болон төрөл бүрийн ачааг вагонд, вагоноор ирж буй арьс шир, бусад төрлийн экспортын ачаа барааг ачааны машинд шилжүүлэн ачих үйлчилгээ үзүүлж байна. Эрээнээс бараа бүтээгдэхүүн оруулж ирж буй хэрэглэгчид гаалийн хяналтын бүсэд ачаа барааны бүрдүүлэлт хийж, Улаанбаатар, Дархан, Эрдэнэт өөр бусад хүссэн газар луугаа илгээж, хүлээн авах боломжтой нэг цэгийн үйлчилгээний төв юм.

Замын-Үүд боомтоос БНХАУ-руу гарах хилийн хаалгаас 100 метрийн зайд байрладаг ба хэрэглэгчдэд маш тохиромжтой байрлал юм. Ачаа ачсан хүнд даацын машинууд Төмөр замын шилжүүлэн ачих өртөө /ШАӨ/-д хүрэхэд тэдний цаг хугацаа, шатахууны зардлыг нэмэгдүүлдэг. Иймээс манай хяналтын бүс нь хэрэглэгчдэд олон төрлийн үйлчилгээг нэг дор хүргэж, шаардлагатай техник хэрэгслээр бүрэн хангагдсан шилжүүлэн ачих терминал юм.

Дараах хүчин зүйлс нь Терминалыг үр ашигтай ажиллахад нөлөөлж байна.

- Хэрэглэгчдэд хамгийн тохиромжтой байрлал
- Өндөр ур чадвартай менежмент
- БНХАУ-ын Эрээн хотоос Замын-Үүдэд эсвэл Улаанбаатарт хүрэх тээврийн үйлчилгээгээр хангах
- Хамтран ажиллахад тааламжтай нөхцөл, гэх мэт олон хүчин зүйлс нь үр ашигтай ажиллах, зах зээлд эзлэх байр суурийг нэмэгдүүлж байна.
- Ачааг шилжүүлэн ачих ачилтыг хялбарчлах үүднээс туузан дамжуурга, автокран, погрузчик гэх мэт зарим техник тоног төхөөрөмжүүдийг ашиглан зохих түвшинд механикжуулсан.

- Гаалийн баталгаат агуулахын үйлчилгээ
- Гаалийн хяналтын бүс
- 24-н цагийн харуул хамгаалалт, IP- камерийн систем суурилуулж ачаа барааг бүрэн хянах боломжтой.

Бид цаашид тээвэр ложистикийг бүрэн утгаар нь хөгжүүлэн, олон улсыг холбосон тэргүүлэх зэрэглэлийн терминалыг Монголд бий болгох, Ачаа шилжүүлэн ачих цаг хугацаа, ажиллах хүч хэмнэх, үйл ажиллагааг хялбарчлах өндөр бүтээмжтэй техник технологийг нэвтрүүлэх, Вагонд ачих ачааны нэр төрлийг олшруулан, өөрийн нөөц бололцоог ашиглан бүхий л төрлийн вагонд ачилт хийж, вагоны цаг ашиглалтыг багасгах, сул зогсолт гаргахгүй байх үндсэн үйл ажиллагааг сайжруулах, хүний нөөцийн тогтвортой хөгжлийн бодлого хэрэгжүүлэхээр зорилт тавин ажиллаж байна.

4. Үнэт цаас гаргагчийн түүх, тухайн зах зээлд эзэлж буй байр суурь, судалгаа:

Э-Транс Ложистикс ХХК-ийн толгой компани болох Э-Транс ХХК нь 1997 онд 1 гишүүнтэйгээр байгуулагдсан. Тус компани нь төмөр зам, авто зам, агаар, далайн тээвэрлэлтийн чиглэлээр үйл ажиллагаа явуулдаг. Дэлхийн 5 тивд ложистикийн байгууллагуудтай төлөөллийн гэрээгээр хамтран ажилладаг. Улаанбаатар хотод төв оффис, Замын-Үүд, Сүхбаатар хотод салбартай. Бизнесийн үндсэн чиглэл нь Орос, Хятадын хооронд Монголоор дамжуулан тээвэрлэх транзит тээврийн үйл ажиллагаа юм.

2007 оноос Ачаа шилжүүлэн ачих терминал байгуулахаар төсөл хэрэгжүүлж эхэлсэн бөгөөд уг терминал нь 2009 онд ашиглалтанд орсноор үйл ажиллагаагаа явуулж байна.

2010 онд Э-Транс ХХК нь ачаа шилжүүлэн ачих терминалын үйл ажиллагаагаа тусгаарлан Э-Транс Ложистикс ХХК-д шилжүүлсэн. 2011 онд шилжүүлэн ачих терминалын үйл ажиллагаагаа өргөжүүлэн олон төрлийн ачааг шилжүүлэн ачиж эхэлсэн.

Э-Транс ложистикс ХХК нь 2012 оны 4-р сард хөрөнгийн бирж дээр хувьцаагаа арилжаалан хувьцаат компани болж үйл ажиллагааныхаа хүрээг тэлж техник технологийн шинэчлэлийг эрчимтэй хийж эхэлсэн. Бид 2012 онд нэг цэгийн үйлчилгээний барилгаа ашиглалтанд оруулан нэг цэгийн үйлчилгээний төвөө ажиллжуулж эхэлсэн.

Э-Транс Ложистикс” ХК нь орон тооны 33 ажилчин, өдөрт орон тооны бус 70-80 ачигч нарыг ажлын байраар ханган, гаалийн хяналтын бүс, орон нутгийн ачилтын талбай, төв оффиссын үйл ажиллагаанд 24-н цагийн турш байнгын хяналт тавих IP камер, харуул хамгаалалтыг нэг ээлжиндээ 4 хамгаалагчтай байхаар зохион байгуулан гэрээт харуул хамгаалалтын үйл ажиллагаа эрхэлдэг Бодь санаа ХХК-тай хамтран ажиллаж байна.

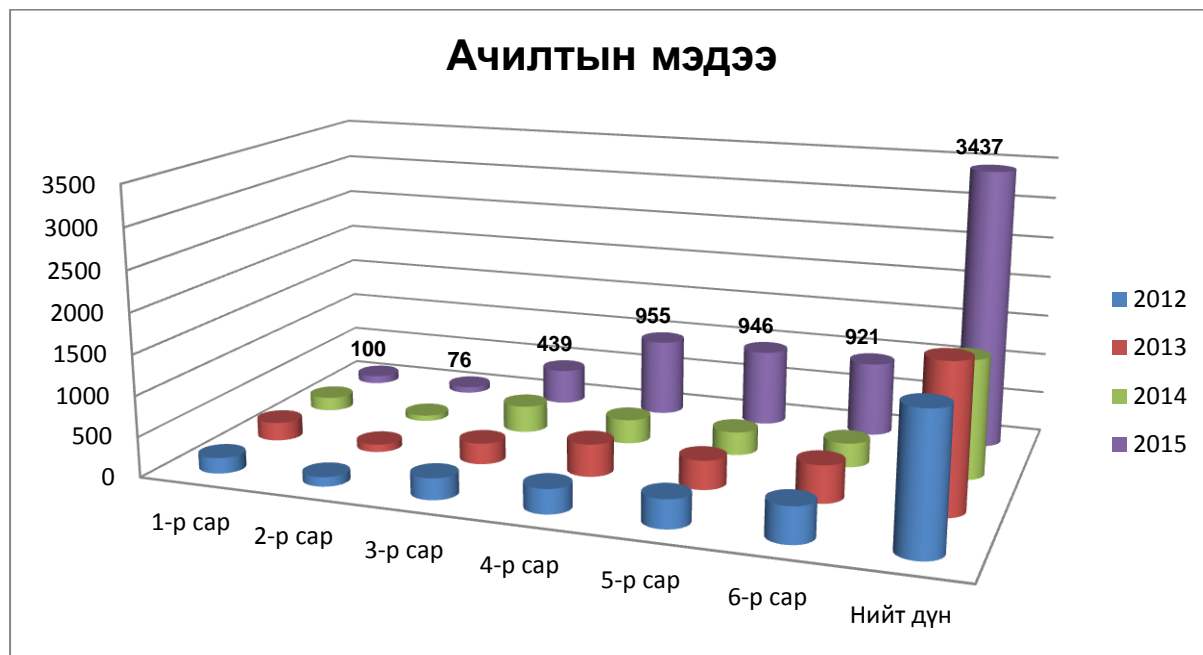
Замын –Үүд суманд ачаа шилжүүлэн ачих терминалийн үйлчилгээ явуулж буй байгууллагуудын мэдээлэл:

Терминал	Хилийн хаалганаас зай	Үйл ажиллагааны чиглэл	Онцлог
“Э-Транс Ложистикс” ХК	100м	Монголын өргөн царигын вагон болон авто машин хооронд ачаа шилжүүлэн ачдаг.	- Нэг цэгийн үйлчилгээ - Барилгын материал болон төрөл бүрийн ачаа шилжүүлэн ачдаг.
Төмөр замын харьяа шилжүүлэн ачих терминал-1	6 км	Хятадын төмөр замын нарийн царигийн вагон, Монголын төмөр замын өргөн царигын вагоны хооронд хүнд даацын ачаа шилжүүлэн ачих, авто машин вагон хооронд хялбар муудах ачаа, чингэлэг шилжүүлэн ачдаг.	- Нэг цэгийн үйлчилгээ - Транзит ачааг шилжүүлэн ачих .
Монголын төмөр замын харьяа шилжүүлэн ачих терминал II	4км	Нарийн царигаас өргөн цариг руу болон автомашинаас вагон луу чингэлэг шилжүүлэн ачдаг. Монголын төмөр замын мэдэлд шилжсэн.	- Нэг цэгийн үйлчилгээ - шилжүүлэн ачих үйл ажиллагаа явуулдаг
Төмөр замын харьяа шилжүүлэн ачих терминал III	11 км	Автомашинаас вагон руу цемент шилжүүлэн ачдаг.	- Барилгын материал болон өргөн хэрэглээний бараа шилжүүлэн ачдаг. - Бусад үйлчилгээ байхгүй

5. Үнэт цаас гаргагчийн бараа бүтээгдэхүүн, үйлчилгээний зах зээлд гарсан томоохон өөрчлөлт, үүнтэй холбоотой үүсч болох эрсдлийн тухай мэдээлэл:

Ачилтын график

Ачилтын мэдээг хагас жилийн байдлаар 2012, 2013, 2014 ,2015 оныг харьцуулсан график , болон тоон хүснэгтийг орууллаа.



Ачилтын тоон судалгаа

Огноо	2012	2013	2014	2015
1-р сар	194	228	170	100
2-р сар	116	95	70	76
3-р сар	265	262	334	439
4-р сар	303	403	301	955
5-р сар	351	360	291	946
6-р сар	442	463	301	921
Нийт дүн	1671	1811	1467	3437

Дээрхи графикаас харахад ачааны ерөнхий хандлага хагас жилийн байдлаар 2012 оныхоос 2013 онд өсөлттэй, 2014 онд буурсан үзүүлэлттэй харагдаж байна. Энэ онд

ачилтыг нэмэгдүүлэх, үндсэн үйл ажиллагаагаа эрчимжүүлж, үйл ажиллагааны хүрээг өргөжүүлэх, ижил төрлийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа шилжүүлэн ачих ангудаас үнийн хувьд уян хатан бодлого баримтлаж, өөрийн салбар зам дээр ачигдаж байгаа ачааны бригадын хөлсийг тогтвортой барьж ачилтыг хурдан шуурхай хийж, үйлчлүүлэгч харилцагч нарыг татаж өрсөлдөгч терминалуудаас илүү ачаа барааг татаж чадаснаар хагас жилийн байдлаар нийт 3437 вагонд ачилт хийн , 1-р улирлын алдагдлаа нөхөж ажилласан.

Бид эдийн засаг хямарсан, ачаа барааны эргэлт муудсан гээд зүгээр суусангүй нэг ачааг нэг ачаа гэж бодолгүй ачилтын төвлөрлийг өөр дээрээ татаж чадсан ба бусад ижил төрлийн шилжүүлэн ачих ангиуд ачилтын хувьд төдийлөн сайн байгаагүй. Цемент, бусад барилгын материал, мод модон материал бусад төрлийн ачаа буурсан ба МЧ-III-ын цементний төвлөрөл энэ жил их байгаагүй. Нийт төмөр замын хэмжээнд ачааны эргэлт өмнөх оныхоос 53% буурсан нь эдийн засгийн үзүүлэлт гарсан.

2013 оны 09-р сарын 20-ны өдрийн Гаалийн ерөнхий газрын даргын А/193 тоот тушаалаар 1,2-р агуулахуудыг техник тоног төхөөрөмж, бүх төрлийн бараа материалыг хадгалах зориулалттай нээлттэй гаалийн баталгаат агуулахаар зарлуулсан замын үүдэд анхны гаалийн баталгаат агуулахыг ажиллуулж эхлээд байна. Баталгаат агуулахад Вагнер тоног төхөөрөмж, Вагнер индустриал, Линкс повер коре, гэх компаниудын ачаа бараа халдгалагдаж байгаа ба зарим нь эдийн засгийн байдлаас шалтгаалан ачаа бараагаа татаж эхлээд байна. Энэ хагас жилийн байдлаар гаалийн бүрдүүлэлт хийж байгаа, импортын үйл ажиллагаа буурсан нь бусад төрлийн дагалдах орлогыг бууруулсан. Цаашид гадаад дотоод харилцааг нэмэгдүүлэх тал дээр гүйцэтгэх удирдлагын зүгээс олон талт арга хэмжээг авч ажиллаж байна.

6. Үнэт цаас гаргагчийн хяналтыг жинхэнэ хэрэгжүүлэгч этгээдийн талаарх мэдээлэл:

Компанийн хяналтын багц эзэмшигчдийн мэдээлэл

№	Овог нэр	Албан тушаал	Хувьцааны хувь
1	Э-Транс ХХК	Олон улсын тээвэр зуучлал, уул уурхай	50%
2	Монголиан Транспортэйшн Холдинг ХХК	Хөрөнгө оруулалтын сан, Люксембургын вант улс	6.92%
3	БиДиСек ХК	Брокер дилер, андеррайтерийн компани	26.56%

7. Үнэт цаас гаргагчийн удирдлага, эрх бүхий албан тушаалтны танилцуулга:

№	Овог нэр	Албан тушаал	Боловсрол	Ажлын туршлага
1	Чулуун овогтой Энхболд	ТУЗ-ийн дарга	Дээд	Э-Транс ХХК Ерөнхий захирал

2	Чулуун овогтой Амарсанаа	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	Э-Транс Логистикс ХК Гүйцэтгэх захирал
3	Санжмятав овогтой Отгонбаяр	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	Э-Транс ХХК, Ерөнхий менежер
4	Сэджав овогтой Санжаа	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	Мэдээлэл Аудит ХХК, Мэргэжилтэн
5	Баярсайхан овогтой Пүрэвбаатар	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	“Си Би Эм”ХХК, Санхүүгийн шинжээч
6	Бадан овогтой Батбаатар	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	“Си Би Эм”ХХК, Гүйцэтгэх захирал
7	Бүрэнмэнд овогтой Лхагвадорж	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	БиДиСек ХК Тэргүүн дэд захирал
8	Ариунболд овогтой Батболд	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	“Оптималь проект”ХХК захирал
9	Халтар овогтой Батхишиг	ТУЗ-ийн гишүүн	Дээд	Нефть Ойл ХХК, Гүйцэтгэх захирал
10	Ганболд овогтой Гэрэлт-Од	ТУЗ-ийн нарийн бичиг	Дээд	

8. Үнэт цаас гаргагчийн нийт гаргасан хувьцааны 5 болон түүнээс дээш хувийг эзэмшигчийн мэдээлэл

№	Овог нэр	Албан тушаал	Хувьцааны хувь
1	Э-Транс ХХК	Ачаа тээврийн компани	50%
2	Монголиан Транспортэйшн Холдинг ХХК	Хөрөнгө оруулалтын сан, Люксембургын вант улс	6.92%
3	БиДиСек ХК	Брокер дилер, андеррайтерийн компани	26.56%

Төлөөлөн Удирдах Зөвлөлийн гишүүн болох Чулуун овогтой Энхболд, Санжмятав овогтой Отгонбаяр, Баярсайхан овогтой Пүрэвбаатар, Бадан овогтой Батбаатар, Бүрэнмэнд овогтой Лхагвадорж болон Гүйцэтгэх захирал Чулуун овогтой Амарсанаа нар компанийн хараат гишүүд болно.

Төлөөлөн Удирдах Зөвлөлийн гишүүн болох Ариунболд овогтой Батболд, Халтар овогтой Батхишиг, Сэджав овогтой Санжаа нар компанийн хараат бус гишүүд болно.

II. ТАЙЛАНГИЙН ХОЁРДАХЬ ХЭСЭГ

1. Санхүүгийн тайлангийн үзүүлэлт

Улсын хэмжээнд даган мөрддөг НББ-ийн дансны нэгдсэн зааврын дагуу үндсэн дансуудыг ангилан, туслах дансуудыг өөрийн байгууллагын үйл ажиллагааны онцлогт тохируулан коджуулан хэрэглэж байгаа бөгөөд дансны жагсаалт нь баланс болон орлого, үр дүнгийн тайлангуудын дансуудаас бүрддэг.

Санхүүгийн жилийн татвар ногдох орлого, зардлаа Монгол Улсын Аж ахуйн нэгж, байгууллагын орлогын албан татварын тухай хууль болон бусад холбогдох хуулийн хүрээнд бэлтгэн тайлагнадаг.

Санхүүгийн тайлангаа НББ-ийн аккруэл суурьд үндэслэн бэлтгэдэг ба холбогдох хуулийн дагуу улирлын тайлангаа дараа сарын 20-ны дотор, жилийн тайлангаа дараа оны 2 сарын 10-ны дотор баталгаажуулан Төрийн сан болон Татварын хэлтэс, МХБ, СЗХ зэрэг байгууллагуудад хүргүүлдэг.

Мөн бид санхүүгийн тайлангаа өөрийн веб сайтандаа байршуулдаг ба энэ нь манай дотоодын харилцагч нараас гадна дэлхийн аль ч улс орноос харилцагчид санхүүгийн мэдээллийг бодитой, шуурхай авах боломжийг олгодог.

2. Компани нь 2015 оны хагас жилийн байдлаар 358,9 сая төгрөгийн хуримтлагдсан ашигтай байгаа ба өөрийн хөрөнгийн хэмжээ нь хувь нийлүүлсэн хөрөнгийн хэмжээнээс их байна.

3. Үнэт цаас гаргагчийн удирдлага, эрх бүхий албан тушаалтны цалин, урамшууллын хэмжээ, тэдгээр нь үнэт цаас эзэмшдэг талаархи мэдээлэл:

№	Овог нэр	Цалин урамшууллын хэмжээ	Хандив тусламжийн хэмжээ	Бусад	Эзэмшиж буй хувьцааны тоо
1	Чулуун овогтой Энхболд	0₮		ТУЗ-ийн дарга	Эзэмшдэггүй
2	Чулуун овогтой Амарсанаа	Сарын 1.000.000₮		ТУЗ-ийн гишүүн, Гүйцэтгэх захирал	Эзэмшдэггүй
3	Санжмятав овогтой Отгонбаяр	0₮		ТУЗ-ийн гишүүн	Эзэмшдэггүй
4	Сэджав овогтой Санжаа	0₮		ТУЗ-ийн гишүүн	Эзэмшдэггүй
5	Баярсайхан овогтой Пүрэвбаатар	0₮		ТУЗ-ийн гишүүн	Эзэмшдэггүй
6	Бадан овогтой Батбаатар	0₮		ТУЗ-ийн гишүүн	Эзэмшдэггүй
7	Бүрэнмэнд овогтой Лхагвадорж	0₮		ТУЗ-ийн гишүүн	Эзэмшдэггүй

8	Ариунболд овогтой Батболд	0₮		ТУЗ-ийн гишүүн	Эзэмшдэггүй
9	Халтар овогтой Батхишиг	0₮		ТУЗ-ийн гишүүн	700,000ширхэг, 1,5%
10	Ганболд овогтой Гэрэлт-Од	Сарын 20.000₮		ТУЗ-ийн нарийн бичиг	Эзэмшдэггүй

4. Ногдол ашгийн талаархи мэдээлэл

Компани нь өөрийн үйл ажиллагааг өртгөтгөх зорилгоор эргэлтийн хөрөнгийг нэмэгдүүлэх тал дээр анхаарч Хас банкнаас зээл авсан ба зээлийн нөхцөл байдлаас шалтгаалан ногдол ашиг олгоогүй байна.

5. Компанийн тухай хуулийн 87, 89 дүгээр зүйлд заасан их хэмжээний болон сонирхлын зөрчилтэй хэлцэл хийсэн эсэх талаархи мэдээлэл

Компанийн тухай хуулийн 87, 89 дүгээр зүйлд заасан их хэмжээний гэрээ хэлцэл хийгдээгүй болно.

6. Үнэт цаас гаргагчийн ТУЗ-ын гишүүдийн мэдээлэл

	Овог, нэр	Эрхэлдэг ажил	Эзэмшсэн мэргэжил, боловсрол	Эзэмшиж байгаа хувьцааны тоо, хувь	Хараат бус гишүүн эсэх
1	Чулуун овогтой Энхболд	Э-Транс ХХК Ерөнхий захирал	Ленинградын Төмөр замын дээд сургууль, Төмөр замын инженер	Эзэмшдэггүй	Энгийн
2	Чулуун овогтой Амарсанаа	Э-Транс Ложистикс ХК Гүйцэтгэх захирал	ЗХУ-ын Свердловск хотын Уулын дээд сургууль, Уулын инженер	Эзэмшдэггүй	Энгийн
3	Санжмятав овогтой Отгонбаяр	Э-Транс ХХК, Ерөнхий менежер	Худалдаа үйлдвэрлэлийн дээд сургууль, Бизнесийн удирдлага	Эзэмшдэггүй	Энгийн
4	Сэджав овогтой Санжаа	Мэдээлэл Аудит ХХК, Мэргэжилтэн	Санхүү Эдийн Засгийн Техникум	Эзэмшдэггүй	Энгийн
5	Баярсайхан овогтой Пүрэвбаатар	“Си Би Эм”ХХК, Санхүүгийн шинжээч	University Tomas Bata in Zlin8 Czech Republic, Business Administration	Эзэмшдэггүй	Энгийн
6	Бадан овогтой Батбаатар	“Си Би Эм”ХХК, Гүйцэтгэх захирал	The George Washington их сургууль, Бизнесийн удирдлага	Эзэмшдэггүй	Энгийн
7	Бүрэнмэнд овогтой Лхагвадорж	БиДиСек ХК Тэргүүн дэд захирал	ШУТИС, Нефтийн инженер	Эзэмшдэггүй	Хараат бус
8	Ариунболд овогтой Батболд	“Оптималь проект”ХХК захирал	Санкт-Петербургийн төмөр замын дээд сургууль	Эзэмшдэггүй	Хараат бус
9	Халтар овогтой Батхишиг	Нефть Ойл ХХК, Гүйцэтгэх захирал	ШУТИС, Нефтийн инженер	700,000ширхэг, 1,5%	Хараат бус

7. Үнэт цаас гаргагчийн гүйцэтгэх удирдлагын үйл ажиллагааны тайлан

Тус компани нь 2015 онд үндсэн үйл ажиллагаагаа эрчимжүүлэх, харилцагч үйлчлүүлэгч нарыг нэмэгдүүлэх, ачаа барааны эргэлт бага байгаа ч орж ирсэн ачаа барааг алдалгүй ачиж, бусад ижил төрлийн үйлчилгээ эрхэлдэг терминалуудаас ачаа барааг давуулан авчсан ба өөрсдийн зүгээс үйлчилгээ, бүхий л зүйлийн чанарт анхаарч 2015 оны хагас жилийн байдлаар 3435 н вагон авчсан. 2015 онд манай компани “Хямралыг бид хямралаас гарах гарц” гэсэн зорилт тавин харилцагч үйлчлүүлэгч нарт уян хатан бодлого баримтлаж, удирдлагын зүгээс олон хүндрэлтэй асуудлыг шийдэж өгснөөр Замын-Үүдээс төмөр замаар шилжүүлэн авчсан цемент болон барилгын бусад материалын дийлэнх хувийг манайх салбар замаасаа ачиж чадсан.

Манай хамт олон Татварын ерөнхий газрын дээд шагнал болох шилдэг татвар төлөгч байгууллагаар шалгарч 2014 оныхоо ажил үйлсийг дүгнүүллээ. Энэ амжилт нь манай хамт олон, харилцагч байгууллага, үйлчлүүлэгчид, бидний ажлыг дэмжин ажилладаг ТУЗ, гишүүд, компанийн удирдлага хүн болгоны хүчин чармайлтын хүчээр амжилттай ажилласны илрэл болно.

. Бид төмөр замын тээврээс гадна авто замын тээвэр, чингэлэгийн тээврийг нэвтрүүлэх тал дээр тодорхой түвшинд судалгаа, ярилцлагын түвшинд явагдаж байна.

УБТЗ-н Замын Үүд өртөөний удирдлага болон манай компанитай үйл ажиллагаагаар хамтарч ажилладаг цех тасаг, албадуудтай салбар зам ашиглах гэрээний үүргийн дагуу харилцан уялдаа холбоотой ажилласан. Энэ ажлын хүрээнд ололтой талууд болон бидний зүгээс хамааралгүй, төлөвлөсөн ажил биелэхгүй асуудал тулгарч байсан ч энэ бүх бэрхшээлийг хамтын хүчээр даван гарсан. Вагон хангалт болон ачигдсан вагонуудын таталт дээр энэ жил илүү анхаарч ажилласан нь үр дүнгээ өгсөн билээ.

УБТЗ-ын Замын Үүд өртөөний удирдлагуудтай хамтран улирал бүрээр Салбар зам ашиглах вагон тавьж өгөх, татаж авах гэрээн дээр манай компанийн үйл ажиллагааны талаар болон өртөө цехийн, албадуудтай яаж үр дүнтэй хамтарч ажиллах, тулгамдаж буй асуудлын талаар хэлэлцэж цаашид илүү оновчтой ажиллах арга замыг эрэлхийлсэн.

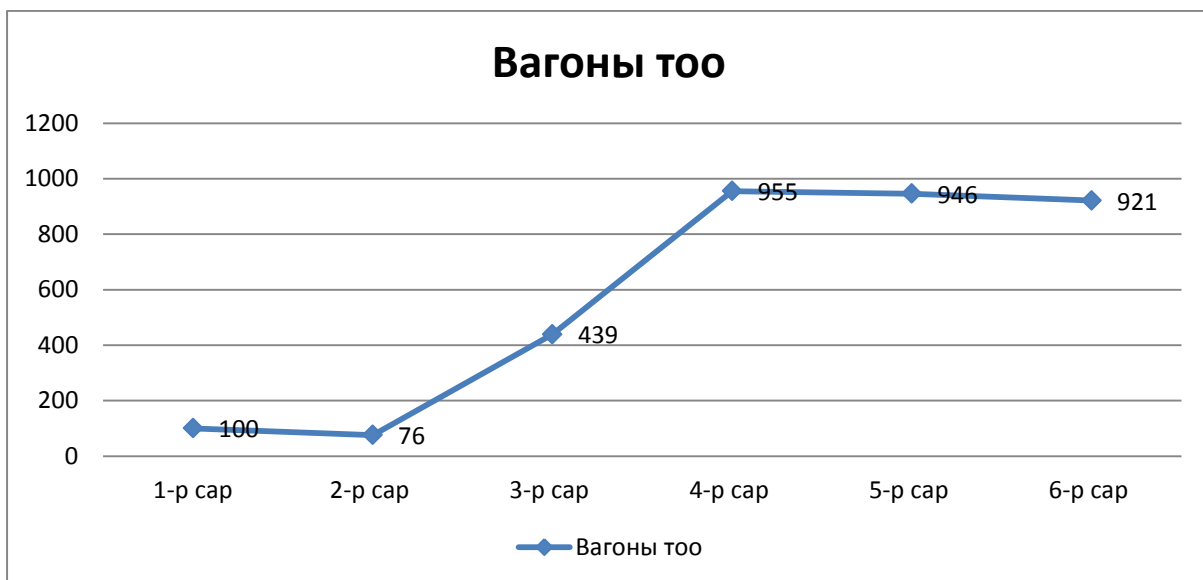
Хагас жилийн байдлаар нийт 3437 вагонд ачилт хийсэн ба энэ ачигдсан вагоны нь цемент, үлдсэн нь барилгын материал болон бусад төрлийн ачаа ачигдсан байна. 2015 оны ачилтыг 2012, 2013 болон 2014 оны ачилттай харьцуулахад:

Сар	2012 оны хагас жил	2015 оны хагас жил	Зөрүү	Хувь өсөлт бууралт
Ачсан вагоны тоо	1671	3437	1766	51.4% өссөн

Сар	2013 он хагас жил	2015 оны хагас жил	Зөрүү	Хувь өсөлт бууралт
Ачсан вагоны тоо	1811	3437	1626	47.3% өссөн

Сар	2014 оны хагас жил	2015 оны хагас жил	Зөрүү	Хувь өсөлт бууралт
Ачсан вагоны тоо	1467	3437	1970	57.3% өссөн

2015 оны ачилтын өсөлт бууралтыг графикаар харуулбал:



Энэ оны хагас жилийн ачилтыг 2012,2013,2014 онтой харьцуулахад харьцангуй өсөлттэй байгаа ба бид энэ оны 3,4,5, 6-р саруудад замын-Үүдээр дамжин өнгөрөх цементний 90%-ийг өөрсдийн талбайгаас ачсан. Хэдийгээр бид хагас жилийн байдлаар ачилт өндөр хувьтай байгаа ч ачааны ерөнхий хандлага өмнөх оныхоос буурсан. Тээвэрлэлт жилээс жилд буурч байгаа нь эдийн засгийн өнөөгийн хямрал, юаны ханш өмнөх онтой харьцуулахад 280-321 болж өссөн, эрээнээс ачаа тээвэрлэх тээврийн хөлс хямд, голлох барилгын материал болох цементний үнэ Улаанбаатар хотод муу байгаагаас тээвэр өмнөх онуудтай харьцуулахад харьцангуй буурч байна.

Цаашид өөрсдийн үйл ажиллагааг цар хүрээг нэмэгдүүлэх зорилгоор гаалийн зуучлалын үйл ажиллагааг явуулах, өөрсдийн гаалийн бүртгэгдсэн мэргэжилтэнг суулгах, худалдаа тээврийн үйл ажиллагааг нэмэгдүүлэх, тээврийг гаалийн бүрдүүлэлт тээвэрлэлттэй нь авч үйлчлүүлэгчдийн цар хүрээг нэмэгдүүлэх зорилт тавин ажиллаж байна.

Боловсон хүчний талаар

Замын үүд суманд үйл ажиллагаагаа явуулахад ажиллах хүчний тогтвор суурьшил муу шилжилт хөдөлгөөн их байдагтай холбоотойгоор ажлын тасралтгүй үйл ажиллагаа явуулах байдал доголдолтой байдаг нь ажилд сөргөөр нөлөөлдөг.

Боловсон хүчнийг сургах , мэргэшүүлэх тэднийг хөгжүүлэх тал дээр анхаарч мэргэжлийн чиглэлээр Төмөр замын сургалтыг тогтмол явуулж, сумын нэгдсэн эмнэлэгтэй хамтран “Стресс-Эрүүл мэнд”, “Нойргүйдэл, түүний хор уршиг” “Архи түүний хор уршиг” гэсэн эрүүл мэндийн сургалтанд тус тус хамруулсан. Ажилчдыг эрүүл мэндийн иж бүрэн үзлэгт хамруулж, ажилчдынхаа эрүүл мэндэд анхаарч ажиллаж байна.

Мөн 24-н цагаар ажиллаж ээлжинд гардаг талбайн пүүлэгчийн хуваарьт өөрчлөлт оруулан 8:12 буюу 4-н ээлжтэй болгон өөрчилж хөдөлмөрийн зохион байгуулалтанд оруулсан.

Дотоод ажлын хүрээнд

Гаалийн хяналтын бүсэд тавигдсан дагуу гадна талбай, дотор камерийн хяналтын асуудлуудыг иж бүрэн шинэчлэж, гаалийн ахлах байцаагчийн өрөөнд тусд нь ГХБ хянах боломжийг бүрдүүлж өгсөн. Төмөр замын суурин интернэтийг шилэн кабельд холбосон нь интернэтийн доголдолыг арилгаж ,хурдыг нэмэгдүүлсэн нь гаалийн бүрдүүлэлттэй холбоотой бичиг баримтуудыг интернэтээс шалтгаалан саатдаг байсан бол энэ асуудлыг шийдэж чадсан.

Байгууллагын гаднах тохижилт болон “Ногоон байгууламж бидний орчин” гэсэн аяныг 2 дахь жилдээ ажилчдын дунд өрнүүлэн байгууллагны эргэн тойронд 3- төрлийн 400ш мод, цэцгийн мандал, дотор оффис ажлын өрөөнүүдэд 8-төрлийн 30иад ширхэг цэцгийг үрслүүлсэн, гадна талд нарны зайн хураагууртай гэрэл суулгаж, гаалийн хяналтын бүсийн хаяг, байгууллагынхаа хаягыг гэрлэн хаягаар өөрчлөн гадна тохижилт өнгө үзэмжийг сайжруулсан.

8. Манай компани нь монголын компанийн засаглалын кодексыг мөрдөн ажиллаж байгаа ба тухай бүр СЗХ, МХБ, өөрийн веб сайт, олон нийтийн мэдээллийн хэрэгслээр компанийн хувьцаа эзэмшигч, олон нийтэд компанийн мэдээллийг хүргэн ажиллаж байна.

III. Хувьцаа эзэмшигчдийн хурлын талаар

Компани нь 2015 оны 04 сарын 28-ны өдөр Хувьцаа эзэмшигчдийн ээлжит хурлыг зарлан хуралдуулснаар дараах асуудлыг шийдвэрлэсэн.

1. Компанийн 2014 оны үйл ажиллагааны тайлан болон санхүүгийн тайланд хийгдсэн төлөөлөн удирдах зөвлөлийн дүгнэлт бүхий тайланг батлах
2. Компанийн 2014 оны санхүүгийн тайлан, хараат бус аудитын дүгнэлт
3. Компанийн 2015 оны бизнес төлөвлөгөө
4. Компанийн аудитын хорооны тайлан
5. Компанийн дүрэмд өөрчлөх тухай
6. ТУЗ-ийн ердийн болон хараат бус гишүүдийг сонгох
7. ТУЗ 2015 оны цалин урамшууллын төсөв батлах
8. Ногдол ашиг тараах эсэх

